



즉시 배포용: 2023년 1월 31일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 서던 티어에서 최대 규모의 전기차 고속 충전소 운영 시작 발표

**16 유닛의 전기차 고속 충전 허브를 통해 뉴욕 전력청 EVolve NY 네트워크를 확대하여
주민 및 방문객 모두 쉽게 고속 충전 시설을 이용할 수 있도록 보장**

**이용이 많은 서던 티어 허브를 통해 뉴욕주는 전기차 전환 목표를 추진해 운송 부문
배출가스 감축**

사진 확인은 [여기](#)

Kathy Hochul 주지사는 오늘 일반 이용이 가능한 최대 규모의 전기차 고속 충전 허브가 서던 티어 지역에서 운영을 시작했다고 발표했습니다. 뉴욕 전력청(New York Power Authority, NYPA)은 Tesla와의 협업을 통해 허드슨 밸리와 웨스턴 뉴욕 간의 동-서 이동로인 Route 17 인근 델라웨어 카운티 한콕 타운 홀(Hancock Town Hall)에 16대 충전이 가능한 시설을 세웠습니다. 또한 이 시설은 전기차(EV) 운전자들이 충전 중 반려견과 산책할 수 있도록 타운에서 운영하는 반려동물 동원 인근에 위치합니다. EVolve NY 허브는 "고속 충전 사막"을 없애고 모든 뉴욕 시민과 방문객이 이용할 수 있는 공공 충전 인프라의 개발을 장려하는 것을 목표로 뉴욕주가 추진하는 노력의 일환입니다. 운송 부문 전면 전기화를 통해 뉴욕주 도로를 오염시키는 온실가스 배출을 감축하고 전국을 선도하는 기후 및 청정 에너지 목표를 달성할 수 있습니다. 미 하원 지역구가 한콕이었던 Antonio Delgado 부지사는 오늘 한콕에서 Hochul 주지사를 대신하여 NYPA 임시 대표 겸 최고경영자인 Justin E. Driscoll과 한콕 타운 슈퍼바이저 Jerry Vernold가 동석한 자리에서 해당 발표를 진행했습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "운송 부문 전기화는 우리의 대담한 기후 행동 목표를 추진할 수 있는 길입니다. 우리는 서던 티어 최대 규모의 고속 전기차 충전 시설을 설치하여 청정 운송 미래를 우선적으로 추진하고 있습니다. 그리고 이를 통해 미래의 청정 에너지 경제를 강화하며 뉴욕 주민들이 더욱 깨끗하고 친환경적인 운송 수단을 선택할 수 있도록 권장하고 있습니다."

Delgado 부지사는 이렇게 말했습니다. "한콕은 혁신적인 지역사회입니다. 그들은 주민을 비롯해 이곳을 지나는 사람들이 편리하게 전기차를 충전할 수 있도록 중심 지역에 충전 뱅크를 설치하여 청정 에너지 미래를 열었습니다. 제가 연방에서 한콕을

대표한 것은 매우 영광이었으며, 함께 지속가능한 미래를 건설하는 것 역시 영광스러운 일입니다. 오늘 저는 부지사로서 청정 환경과 청정 에너지 경제에 대한 타운의 노력이 매우 자랑스럽습니다."

새로운 고속 충전소에는 NYPA가 EVolve NY 네트워크 사업의 일환으로 설치한 유니버설 충전 포트 8개와 Tesla 전기차용 슈퍼차저(Supercharger) 8개가 설치되어 있습니다. Hancock 타운 홀 외부에 위치한 대형 충전소에서 새로운 EV 픽업 트럭 충전이 가능하며, 주차 및 차를 돌릴 수 있는 공간도 충분합니다. 충전소는 EV 이동이 많은 Interstate 86 및 Route 17 인근에 위치해 접근 편의성이 높습니다.

고속 충전소는 또한 Hancock 하운즈 도그 파크(Hancock Hounds Dog Park)와 인접해 있으며, 곧 지역사회 정원 역시 마련될 예정입니다. 이동자들은 이곳에서 EV를 충전하는 동안 휴식을 취하거나 식사를 하거나 반려견 산책을 시킬 수 있습니다. 자동판매기 또한 충전소에 설치될 것입니다.

Hancock 타운은 NYPA와 협력해 EVolve NY 프로그램을 통해 충전소를 건설하는 한편, 지역의 경제 개발 기회를 도모하는 비영리 단체인 Hancock Partners, Inc.와 함께 사업을 추진했습니다. 충전소 부지는 과거 John D. Rockefeller의 Standard Oil Co.가 소유했던 오일 탱크가 있던 곳입니다. 현재 이곳은 전면 청정 에너지 경제를 지탱하는 환경 중심, 무배출 인프라의 새로운 시대를 상징합니다.

NYPA는 EVolve NY 프로그램을 통해 주요 이동 간선도로를 따라 31개 지점에 118개 이상의 포트를 갖춘 뉴욕주 최대의 개방형 고속 충전 네트워크를 유지하여 뉴욕의 EV 운전자들이 충전 부족을 걱정할 필요가 없도록 합니다.

새로운 EVolve NY 직류 급속 충전기는 모든 EV 제조업체 또는 모델의 배터리 용량 대부분을 20분 이내에 충전할 수 있습니다. Shell Recharge 또는 Electrify America 네트워크의 충전소에는 고속 충전 커넥터(최대 150kW로 정격 지정된 복합 충전 시스템(combined charging system, CCS)과 최대 100kW로 정격 지정된 CHAdeMO 커넥터)가 장착되어 있어 어댑터가 장착된 테슬라 자동차를 포함한 모든 전기 차량이 연결할 수 있습니다.

뉴욕은 향후 5년간 배출가스 제로 차량과 트럭에 10억달러 이상을 투자하고 있으며 Hancock는 이번 기회를 이용하여 서비스를 확충하고자 합니다. EVolve NY과 더불어, 적극적인 경차 이니셔티브에는 EV 사용 확대를 지원하는 뉴욕주 에너지 연구 개발청의 드라이브 클린 리베이트 프로그램(Drive Clean Rebate Program)을 통한 무배출 차량 구매 리베이트, 환경보존부의 기후 스마트 커뮤니티 시 보조금 프로그램(Climate Smart Communities Municipal Grant Program)을 통한 무배출 차량 및 충전 인프라 지원 및 ["EV Make Ready"](#) 이니셔티브와 교통부의 국가 전기차 인프라(National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI) 프로그램이 포함됩니다.

Justin E. Driscoll 뉴욕 전력청 임시 대표 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "미래 세대를 위해 더욱 청정하고 건강한 운송 대안을 제공하는 것은 우리 환경과 경제에 매우 중요합니다. 한콕에 위치한 EVolve NY 고속 충전소는 서던 티어 지역 최대 규모이며 차종에 관계 없이 모든 EV 운전자를 지원합니다. 신속하고 편리하고 쉽게 충전할 수 있도록 인프라를 마련함으로써 더욱 많은 뉴욕 주민들이 친환경 교통 수단을 선택하게 되며, 온실가스 배출이 많은 석유 자동차와 트럭을 교체하게 되어 대기 질이 개선됩니다."

Hancock Partners, Inc. 대표인 **Emmanuel Argiros**는 이렇게 말했습니다. "여정 중 가장 필요로 하는 자원을 제공하는 것보다 한콕으로 관광객과 방문객을 유치하기에 더 좋은 방법이 있을까요? 우리 타운 위원회는 계속 중요한 인프라 개선 사업을 진행하기 위해 노력하고 있으며 관광 부문과 더불어 한콕 지역 및 델러웨어 카운티의 경제 개발을 추진하기 위해 노력하고 있습니다."

Electrify America 상업 서비스, 친환경 도시 및 사업 개발 국장인 **Rachel Moses**는 이렇게 말했습니다. "Electrify Commercial은 뉴욕 전력청과의 협업을 통해 고성능 초고속 충전 인프라 접근성을 뉴욕에서 확대해나갈 수 있어 기쁩니다. 한콕 충전소의 설치를 통해 우리는 인프라 공급을 통해 뉴욕 주민의 전기차 전환을 지원하는 NYPA의 EVolve NY 노력에 힘을 실고 있습니다."

Trish Nilsen NYSEG 및 **RG&E** 사장 및 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "NYSEG는 뉴욕주의 온실가스 감축 목표 달성을 지원하기 위해 노력하고 있습니다. EV 충전 접근성을 지원하는 것은 중요한 전기화 솔루션에 대한 대중들의 더 많은 관심을 보여줍니다. 우리의 메이크레디 프로그램(Make-Ready Program)에서 보여주신 주지사의 리더십은 주 전역에서 EV 충전소 네트워크 확충으로 이어지고 있습니다. 우리는 한콕의 새로운 충전소를 지원하게 되어 매우 기쁩니다."

Peter Oberacker 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "다양한 에너지 선택지는 우리 미래의 핵심이며 뉴욕주 모든 지역이 동일한 관심을 받는 것이 저의 주요 과제입니다. 비전을 보여주신 **Hancock Partners** 및 한콕 타운을 비롯해, 인프라 성장 프로젝트를 지속적으로 지원해주신 NYPA에 박수를 보냅니다."

Joe Angelino 하원의원은 이렇게 말했습니다. "대규모 투자가 성과를 내게 되어 기쁩니다. 한콕 EV 충전소 설치를 가능하게 한 민관 파트너십을 통해 우리는 미래의 운송에 대비하고 있으며, 이러한 미래는 생각보다 빠르게 다가오고 있습니다. 뉴욕주 **Route 17**를 매일 이동하는 수천 대의 차량 중 많은 수가 전기 충전을 필요로 합니다. 고속 충전 인프라를 설치하는 것은 큰 성과입니다. 한콕에 설치되어 매우 기쁩니다."

Aileen Gunther 하원의원은 이렇게 말했습니다. "저는 이번 프로젝트 완공을 통해 아름다운 지역을 지나는 운전자 및 주민이 최신 고속 충전소를 이용할 수 있게 되어 기쁩니다. 이와 같은 충전소는 우리 지역의 관광을 강화할 뿐 아니라 환경과 친환경 에너지 미래에 대한 우리의 관심을 보여줍니다. 한콕 타운에 축하를 전하며, 저는 이번 성과가 우리 지역사회에 가져올 긍정적인 변화를 기대하고 있습니다."

Jerry Vernold 맨허튼 슈퍼바이저는 이렇게 말했습니다. "언제나 전진하며 돌아보지 않습니다. 맨허튼은 EVolve NY 프로그램에 참여하게 되어 매우 기쁩니다. 연휴 기간 중 충전소를 이용한 EV는 수십 대가 되었습니다. 두 번의 눈이 내렸지만 많은 사람들이 안전하게 충전할 장소를 찾을 수 있었으며, 추위 속에 갇히지 않을 수 있었습니다. 이를 통해 우리 주민과 이웃의 안전을 확보할 수 있었습니다. EV 충전소를 우리 지역사회에 설치할 수 있도록 자금을 지원해주신 것에 감사드립니다. 우리는 타운 주민과 그레이터 맨허튼 뉴욕 지역을 방문하는 사람을 위해 삶의 질을 개선하려는 새로운 프로그램을 추진하려는 노력에서 주지사 및 NYPA와 협력할 수 있기를 바랍니다."

뉴욕주는 EV 판매 대수가 기록적으로 증가하여 도로의 총 EV 수가 127,000대 이상, 주내 충전소 수는 레벨 2 및 급속 충전기를 포함하여 약 9,000곳으로 증가했습니다. EV 판매 증가는 주 정부가 기후 리더십 및 지역사회 보호법에 명시된 공격적인 청정 에너지 목표에 도달하는 데 도움이 될 것입니다. 목표는 2025년까지 뉴욕에서 배출가스 제로 차량 85만 대에 도달하는 것입니다. 미국 에너지부 산하 대체 연료 데이터 센터(Alternative Fuels Data Center)에 따르면, 비록 다양한 충전 시간과 동일한 25kW에서 350kW의 속도 범위를 갖지만 뉴욕주는 258개 위치에 1,156개의 공공 급속 충전기를 보유하고 있습니다.

EV 소유주들은 [Shell Recharge](#), [Electrify America](#), [PlugShare](#), [ChargeHub](#), [ChargeWay](#), [EV Connect](#), [ChargePoint](#), [EVGo](#), Google Maps, 또는 미 에너지부(U.S. Department of Energy)의 [Alternative Fuels Data Center](#) 등과 같은 스마트폰 앱을 사용하여 공공 충전기를 찾을 수 있습니다. EVolve NY 충전기가 표시된 지도를 보려면 [여기](#)를 클릭하십시오. EVolve 충전기는 Electrify America 및 Shell Charge 네트워크에서 작동합니다. 신용카드를 사용할 수 있으며, 가입이나 회원 가입은 필요하지 않습니다. [여기](#)에 있는 지도에서 모든 EV 사이트를 확인할 수 있습니다.

전국을 선도하는 뉴욕주의 기후 계획

전국을 선도하는 뉴욕주의 기후 어젠다를 달성하기 위해서는 가족을 부양할 수 있는 일자리를 창출하고 전 부문에 걸쳐 친환경 경제를 계속 강화하며 청정 에너지 투자 혜택의 최소 35%(40% 목표)를 소외된 지역사회에 제공할 수 있는 질서 정연하고 공정한 전환이 반드시 필요합니다. 전국에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브를 통해 뉴욕은 2030년까지 재생가능 에너지 생성 70% 등 2040년까지 무배출 전기 부문의 필수 목표에 도달하고, 이번 세기 중반까지 탄소 중립을 달성하기 위하여 목표를 착실히 진행하고 있습니다. 이러한 전환의 주요 성과는 주 전역 대규모 재생 에너지 및 송전 프로젝트 120개에 대한 350억 달러의 투자, 건물 탄소 배출을 줄이기 위한 68억 달러의 투자, 태양 에너지 확대를 위한 18억 달러의 투자, 친환경 교통 이니셔티브를 위한 10억 달러 투자, 뉴욕 그린뱅크(NY Green Bank) 방침에 대한 18억 달러 투자 등을 비롯하여 청정 에너지를 촉구하기 위한 뉴욕의 전례가 없는 투자 등입니다. 이와 더불어 기타 투자를 통해 2021년 뉴욕주의 청정 에너지 부문에서 165,000개 이상의 일자리를 창출했고, 2011년 이후 태양광 부문에서 2,100% 성장했습니다. 온실가스 감축 및 대기 질 개선을 위해 뉴욕은 또한 2035년까지 뉴욕주에서 판매되는 모든 트럭과 승객용

차량을 무배출 차량으로 제한하는 등 무배출 차량 규제를 도입했습니다. 등록 기후 스마트 지역사회(Climate Smart Communities) 약 400곳, 인증 기후 스마트 지역사회 약 100곳, 청정 에너지 지역사회(Clean Energy Communities) 약 500곳, 뉴욕 최대 규모의 지역사회 대기 질 관리 이니셔티브 참여 지역사회 10곳 등 대기 오염에 대응하고 기후 변화를 막기 위한 뉴욕주 기후 행동에 참여하려는 노력이 증가하고 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)